

**Wymagania minimalne dla jednego fabrycznie nowego lekkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego z napędem 4x2, DMC ≤ 3,5 t.**

Samochód fabrycznie nowy – nie rejestrowany

Parametr	Wymagania minimalne	Wypełnia oferent podać zastosowane rozwiązania lub parametry techniczne
1. Typ nadwozia	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kabina na ramie, kabina jednoczęściowa stalowa</li> <li>- Przeszklenie w części osobowej</li> <li>- Przystosowany do przewozu min 5 osób wyposażony w co najmniej 4 drzwi</li> <li>- Drzwi przedziału załogi umieszczone po obu stronach pojazdu</li> <li>- Przedział osobowy wyłożony tapicerką i podsufitką</li> </ul>	-
2. Wyposażenie	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Belka świetlna z napisem „STRAŻ”</li> <li>- Generator sygnałów świetlnych i dźwiękowych z możliwością podawania komunikatów słownych</li> <li>- Radiotelefon samochodowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1 - 25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz, Dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA, min. 128 kanałów, Wyświetlacz alfanumeryczny min. 14 znaków.</li> <li>- Obrotowy potencjometr siły głosu</li> <li>- Lampa błyskowa koloru niebieskiego z tyłu samochodu</li> <li>- Lampy błyskowe zderzakowe stroboskopowe</li> <li>- Tablice magnetyczne z napisem „STRAŻ”</li> <li>- Orurowanie zewnętrzne wzmacniające zderzak i zabezpieczające przednie światła</li> <li>- Oświetlenie przedziału pasażerskiego włączone z kabiny kierowcy</li> <li>- Oświetlenie przedziału ładunkowego włączone z</li> </ul>	-

**Wymagania minimalne dla jednego fabrycznie nowego lekkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego z napędem 4x2, DMC ≤ 3,5 t.**

Samochód fabrycznie nowy – nie rejestrowany

Parametr	Wymagania minimalne	Wypełnia oferent podać zastosowane rozwiązania lub parametry techniczne
1. Typ nadwozia	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kabina na ramie, kabina jednoczęściowa stalowa</li> <li>- Przeszklenie w części osobowej</li> <li>- Przystosowany do przewozu min 5 osób wyposażony w co najmniej 4 drzwi</li> <li>- Drzwi przedziału załogi umieszczone po obu stronach pojazdu</li> <li>- Przedział osobowy wyłożony tapicerką i podsufitką</li> </ul>	-
2. Wyposażenie	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Belka świetlna z napisem „STRAŻ”</li> <li>- Generator sygnałów świetlnych i dźwiękowych z możliwością podawania komunikatów słownych</li> <li>- Radiotelefon samochodowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1 - 25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 KHz, Dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA, min. 128 kanałów, Wyświetlacz alfanumeryczny min. 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu</li> <li>- Lampa błyskowa koloru niebieskiego z tyłu samochodu</li> <li>- Lampy błyskowe zderzakowe stroboskopowe</li> <li>- Tablice magnetyczne z napisem „STRAŻ”</li> <li>- Orurowanie zewnętrzne wznacniająca zderzak i zabezpieczające przednie światła</li> <li>- Oświetlenie przedziału pasażerskiego włączane z kabiny kierowcy</li> <li>- Oświetlenie przedziału ładunkowego włączane z</li> </ul>	-

		<p>kabiny kierowcy</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dodatkowe gniazdo zapalniczki w kabine kierowcy</li> <li>- Przenośna lampa halogenowa (szperacz), zasilana z gniazda zapalniczki 12V.</li> <li>- Hak typu kulowego do przyczep o masie całkowitej nie przekraczającej 3500 kg,</li> <li>- Gniazdo elektryczne do przyczepy - znormalizowane gniazdo 12 V, 7-biegunowe,</li> <li>- Układy bezpieczeństwa: ABS, ESP</li> <li>- Poduszka powietrzna dla kierowcy</li> <li>- Klimatyzacja</li> <li>- Komputer pokładowy (wskazujący temperaturę zewnętrzną, średnie zużycie paliwa, zasięg)</li> </ul>	
3.	Dopuszczalna masa całkowita	do 3500 kg	
4.	Ładowność pojazdu po wykonaniu zabudowy pożarniczej w przedziale załogi i przedziale sprzętowym	Min. 950 kg	
5.	Rezerwa masy w pełni obciążonego samochodu, w stosunku do całkowitej dopuszczalnej masy pojazdu.	Minimum 3 %	
6.	średnica zawracania /pomiędzy krawężnikami /	Nie większa niż 15 m	
7.	Silnik	Z zapłonem samoczynnym	
8.	Moc silnika	Nie mniejsza niż 120 KM	
9.	Moment obrotowy	Nie mniejszy niż 310 Nm	

10. Skrzynia biegów	Mechaniczna, 6-cio biegowa, zsynchronizowana	
11. Napęd	Oś tylna – koła bliźniacze	
12. Układ kierowniczy	Ze wspomaganiem	
13. Zabudowa kontenerowa	<p>- Zabudowa kontenerowa z blachy aluminiowej i nierdzewnej</p> <p>Dach wykonany w formie podestu roboczego pokrytego blachą aluminiową ze wzorem przeciwpoślizgowym. Jego konstrukcja powinna wytrzymać obciążenie masą dwóch strażaków i przewożonego sprzętu. Na dachu ma być zapewnione miejsce na drabinę nasadkowa trzylementowa i trzy węże ssawne.</p> <p>Drabin, węży ssawnych, itp.</p> <p>Długość zabudowy minimum 2250 mm.</p> <p>Szerokość rolet bocznych – po 2 rolety na stronę minimum 1000mm każda.</p> <p>Roleta w ścianie tylnej o szerokości minimum 800mm.</p> <p>Rolety aluminiowe pyło-wodo-szczelne.</p> <p>Wysokość zabudowy równa wysokości pojazdu.</p> <p>Półki aluminiowe mocowane do stelaża z możliwością regulacji wysokości i miejscem na specjalistyczne wyposażenie pożarnicze:</p> <p>-motopompę M8/8 lub wysokociśnieniowy agregat wodny</p> <p>-lekki zestaw narzędzi hydraulicznych do ratownictwa technicznego,</p> <p>-piłę do betonu i stali,</p> <p>-piłę do drewna,</p> <p>-agregat prądotwórczy,</p> <p>-pompę pływającą,</p> <p>-węże tłoczne W-52 i W-75 (min. 5 i 3 odc.)</p> <p>-prądownice</p> <p>-aparaty tlenowe z butlą</p>	

	Mocowania do piły mechanicznej do drewna oraz piły mechanicznej do betonu i stali	
14. Wyposażenie dodatkowe ratowniczo-gaśnicze	<p>Wysokociśnieniowy agregat wodno-pianowy</p> <p>-wydajność pompy minimum 40 l/min przy ciśnieniu min 40 bar ( z płynną regulacją)</p> <p>-silnik benzynowy czterosurowy</p> <p>-rozrusznik elektryczny lub ręczny</p> <p>-linia szybkiego natarcia min 40 mb ze zwijadłem ręcznym</p> <p>-prądownica pistoletowa z regulacją strumienia od mgłowego do zwartego</p> <p>-zbiornik wody o pojemności min 200 litrów</p>	

Prawą stroną tabeli, należy wypełnić wpisując oferowane parametry. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji nie wpisze parametrów lub zastąpi je jedynie słowem „spełnia” oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust 1 pkt 2 ustawy PZP ) Parametry nie określone w powyższej specyfikacji muszą być zgodne z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych i samochodów ratownictwa technicznego przeznaczonych dla Ochotniczych Straży Pożarnych – Edycja druga – marzec 2006” lub Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr. 143 poz. 1002) , wprowadzonego rozporządzeniem zmieniającym z dnia 27 kwietnia 2010r. ( Dz. U. Nr 85, poz. 553).

Pojazd musi posiadać świadectwo dopuszczenia CNBOP (kopie należy dołączyć do oferty).

Oferowane parametry należy potwierdzić poprzez dołączenie dokumentów do oferty ( świadectwo homologacji, wynik badania CNBOP itp.) a w rubryce określenia parametrów (odpowiednio dla danego parametru) należy podać stronę oferty, na której znajduje się dokument potwierdzający oferowany parametr.

.....  
Podpis i imienna pieczęć wykonawcy